

SMART  CITY
LuzernNord
Workshop «Mobilität»
Auswertung

3. Februar 2020

Christoph Zurflüh, Gebietsmanager



Das Plus
für eine starke
Region



Programm

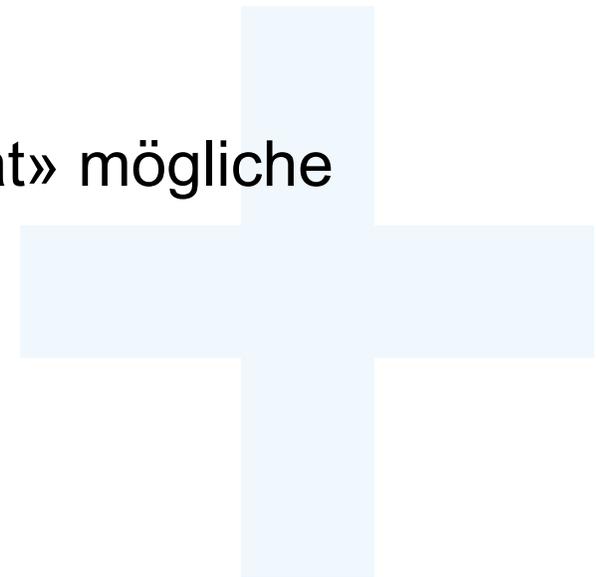
- 18:00 // Begrüssung und Einführung Smart City LuzernNord (Christoph Zurflüh)
- 18:15 // Workshop Teil 1: «GO / NO GO Smart City allgemein» mit Sli.do
- 18:30 // Input «Mobilität: Möglichkeiten im Kontext von Smart City» anhand des digitalen Mobilitätsüberblicks Trafikguide www.trafik.guide (Roman Steffen)
- 18:50 // Workshop Teil 2a: «Ergänzende Mobilitätslösungen»
- 18:50 // Workshop Teil 2b: «Leitfaden Mobilität am Praxisbeispiel»
- 19:15 // Pause
- 19:35 // Workshop Teil 3: «Was packen wir an?»
- 19:50 // Ausblick (Christoph Zurflüh)
- 20:00 // Workshop Teil 4: Stimmen von den Teilnehmenden zum Workshop mit Sli.do
- Weiterdenken und Netzwerken beim Apéro

Teilnahme
von 30
Personen

Bevölkerung,
Arbeitnehmende,
Unternehmen,
Eigentümer,
Investoren &
Behörden

Ziele Workshop

- Die Teilnehmenden kennen die Absichten von Smart City LuzernNord und von der Gebietsentwicklung.
- Gemeinsam werden in der Dimension «Mobilität» mögliche Schwerpunkte bis 2025 erarbeitet.



Einführung Smart City LuzernNord



Mobilität

Sharing Auto, PP, Velo
Mobilitätsmanagement
Neue Mobilitätsformen
Paket-Hubs

Umwelt

Energieverbünde
Erneuerbare
Energien
Stadtklima
Intelligente Energie

Gesellschaft

Leihladen
Urban Gardening
Quartierfeste
Food Sharing

Das Leben durch technische Innovationen
einfacher und besser gestalten.



Die Menschen leben und
arbeiten in Luzern Nord in
einem modernen, ökologi-
schen und lebhaften
Zentrum am Fluss.

Die Massnahmen werden diskutiert,
mitgestaltet und von allen Beteiligten umgesetzt.

Leben

Smart Home
Einheitliche Mieter-App
Attraktive Freiräume
Betreuungsangebote

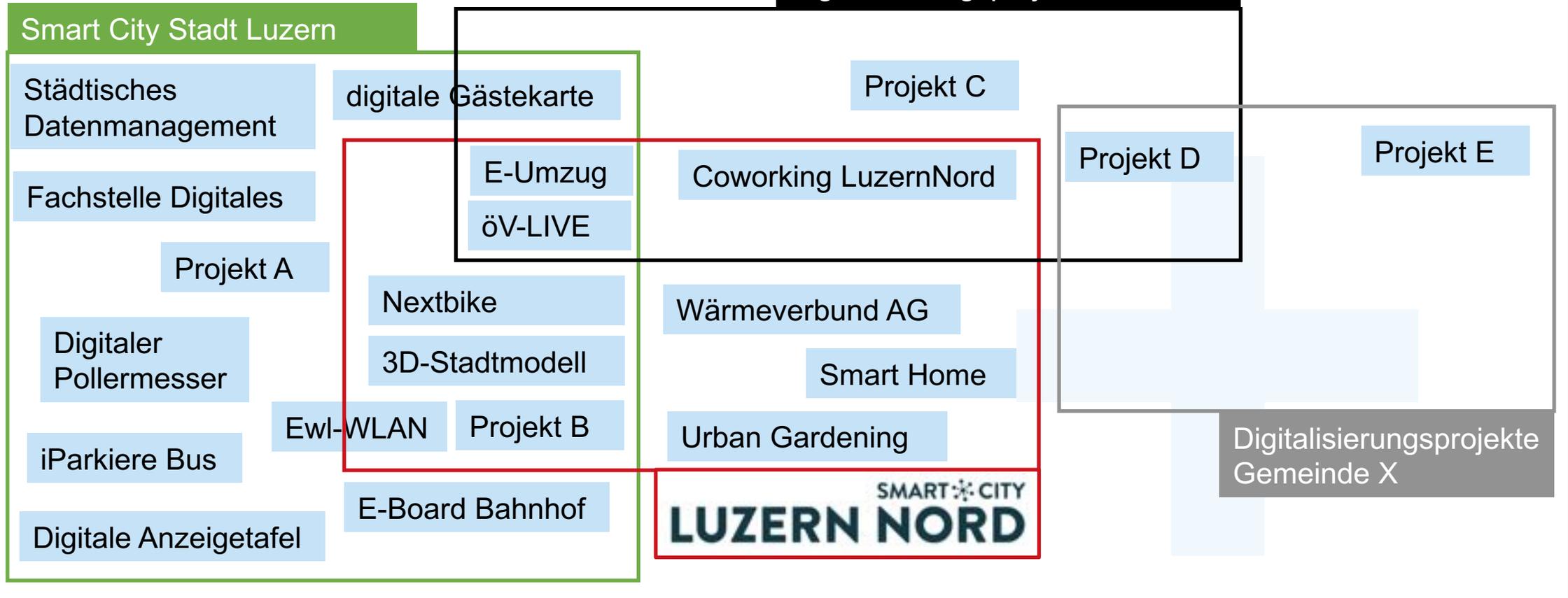
Behörden

E-Government
Gebietsmanagement
eUmzug
3D-Stadtmodell

Wirtschaft

Ansielung Start-Ups
Zwischennutzungen
Hochschule
Co-Working

Einbettung



Einführung Smart City LuzernNord Heutiges Mobilitätsangebot

-  Park&Ride
-  Mobility Carsharing
-  Nextbike Bikesharing
-  Paketablagebox Post
-  Parkhäuser

P+R 89 PP

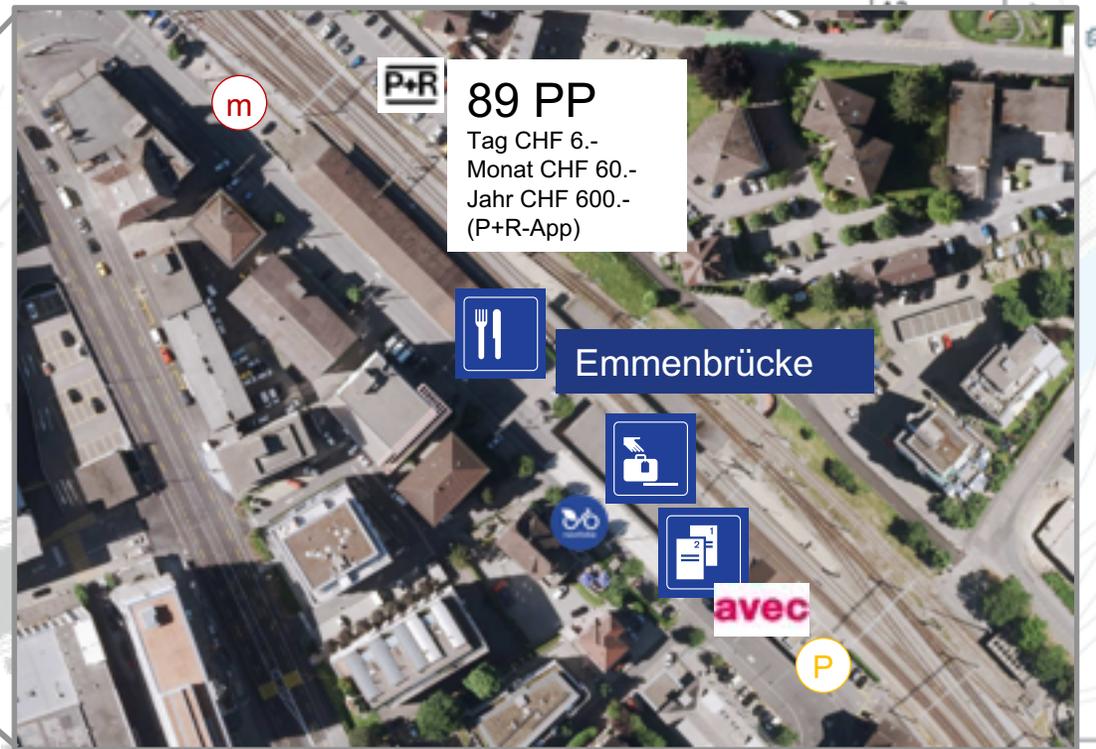
m 3
SBB-Bahnhof

Emmenbrücke

80 PP
bis 30 min gratis
ab 30 min CHF 1.50

2'100 PP
24h gratis

430 PP
bis 1 Stunde gratis
2 Stunden CHF 3.-
3 Stunden CHF 4.-
4 Stunden CHF 5.-
5 Stunden CHF 7.-
Jede weitere Stunde CHF 3.-



Emmenbrücke

89 PP
Tag CHF 6.-
Monat CHF 60.-
Jahr CHF 600.-
(P+R-App)

Luzern

luzernnord.ch

Ebikon



A14
Zug
Zürich

A2
Luzern

Entwicklung läuft



PROJEKT UMWELT:
WÄRMEVERBUND
SEETALPLATZ IN
UMSETZUNG



PROJEKT UMWELT: ERSTES
HAUS OHNE HEIZUNG
FERTIGGESTELLT



PROJEKT GESELLSCHAFT:
NF49 ALS ORT ZUM
EXPERIMENTIEREN



PROJEKT MOBILITÄT:
ARBEITSHILFE FÜR
BAUHERREN



PROJEKT MOBILITÄT:
SCHRITTWEISER AUSBAU
VON BIKESHARING



PROJEKTE BEHÖRDEN:
NEUE ZENTRALE
VERWALTUNG GEPLANT



PROJEKT WIRTSCHAFT:
SPINNEREI SCHAFFT NEW
WORK ECOSYSTEM



PROJEKT WIRTSCHAFT:
HSLU D&K DENKT UND
ARBEITET MIT



PROJEKT WIRTSCHAFT:
SMART CONTAINER ALS
TESTUMGEBUNG



PROJEKT BEHÖRDEN: E-
UMZUG IN LUZERN UND
EMMEN GESTARTET



PROJEKT BEHÖRDEN: CO-
WORKING HILFT
KOORDINIERTER PLANUNG



PROJEKT LEBEN: NORDPOL
ERWECKT REUSSZOPF ZUM
LEBEN

Workshop Teil 1: Go / No-Go Smart City allgemein



Workshop Teil 1: Go: Was braucht es in der Smart City LuzernNord unbedingt?



Live-Umfrage mit slido.com im Plenum

Fazit und Handlung

- + Zusammenarbeit/Vernetzung/Koordination äusserst wichtig
- + Fokus auf Umsetzung mit konkreten Massnahmen (kein Papiertiger)
- + Kreativ und innovativ sein, aber nicht an den Menschen vorbei denken
- + Auch Themen Freiräume und Grünräume mitdenken
- + Verkehr und intelligente Mobilitätsansätze als dringendes Thema
- + Nicht überwachen und ausgrenzen

Input Mobilität: Möglichkeiten im Kontext von Smart City



Input Mobilität: Möglichkeiten im Kontext von Smart City



CleverShuttle
Ridepooling (Flotten)



Dorkey Republic
Bikeshaaring



Flinkster
Carsharing



FlixBus
ÖV mit Int. Bewilligung



Getaround
Carsharing



Lime Bike
Bikeshaaring



Lime Scooter
Scootershaaring



Mobike
Bikeshaaring



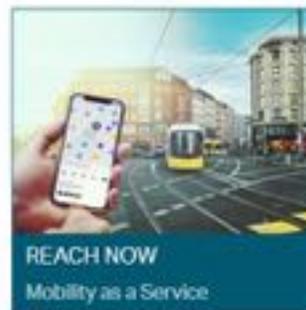
Mobility-Return
Carsharing



Nextbike
Bikeshaaring



PaulCamper
Carsharing



REACH NOW
Mobility as a Service



SHARE NOW
Carsharing



sharoo
Carsharing



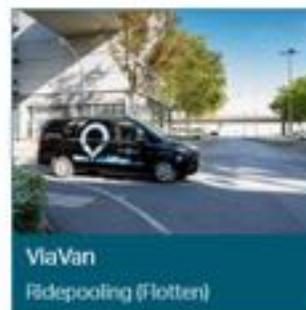
SIXT rent
Carsharing



swa Mobil-Flat
Mobility as a Service



Turo
Carsharing



ViaVan
Ridepooling (Flotten)

www.trafik.guide

Fazit

- + Viele Mobilitätsangebote für unterschiedliche Zwecke, Zielgruppen und Einsatzgebiete stehen bereits heute bereit
- + Viele Dienstleistungen probieren vorhandene private Fahrzeuge öffentlich zugänglich zu machen (Sharing) oder die Fahrten zu teilen (Pooling)
- + Solche neuen Lösungen können von Bauherren (z.B. Carsharing oder Parking-Apps), Behörden (z.B. Bikesharing), Unternehmen (z.B. integrierte Mobilität) und Privatpersonen (z.B. Ridesharing) eingesetzt werden

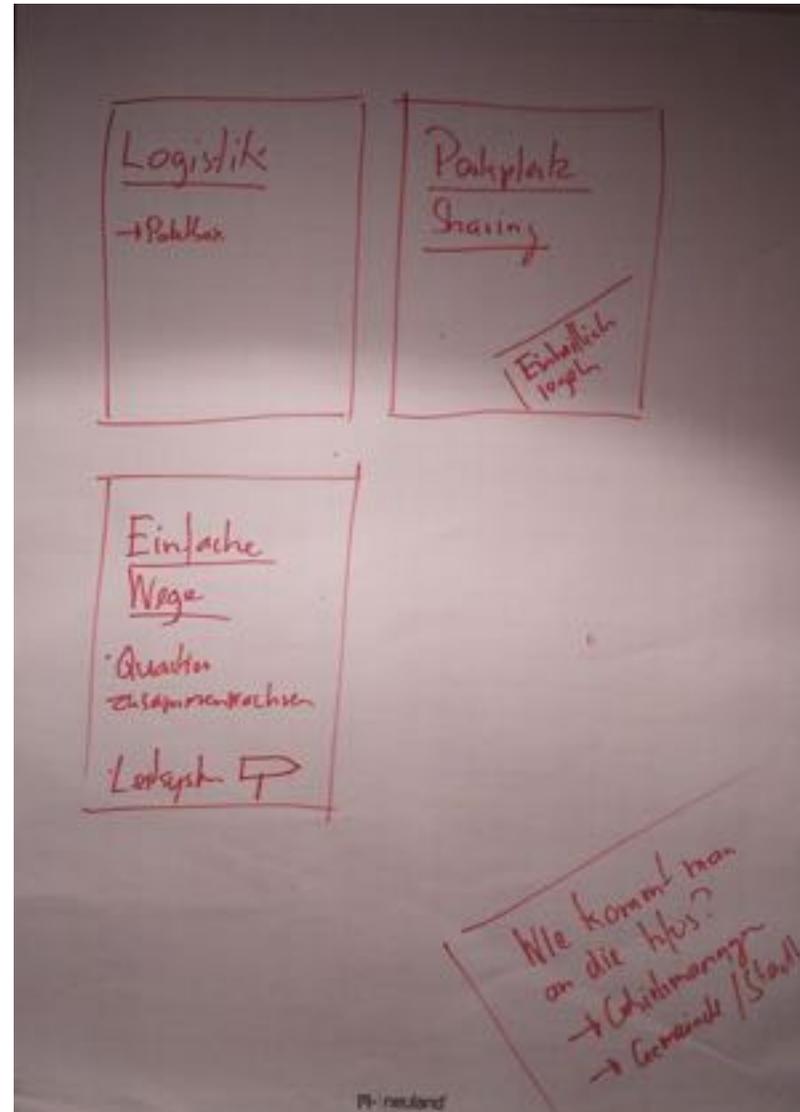
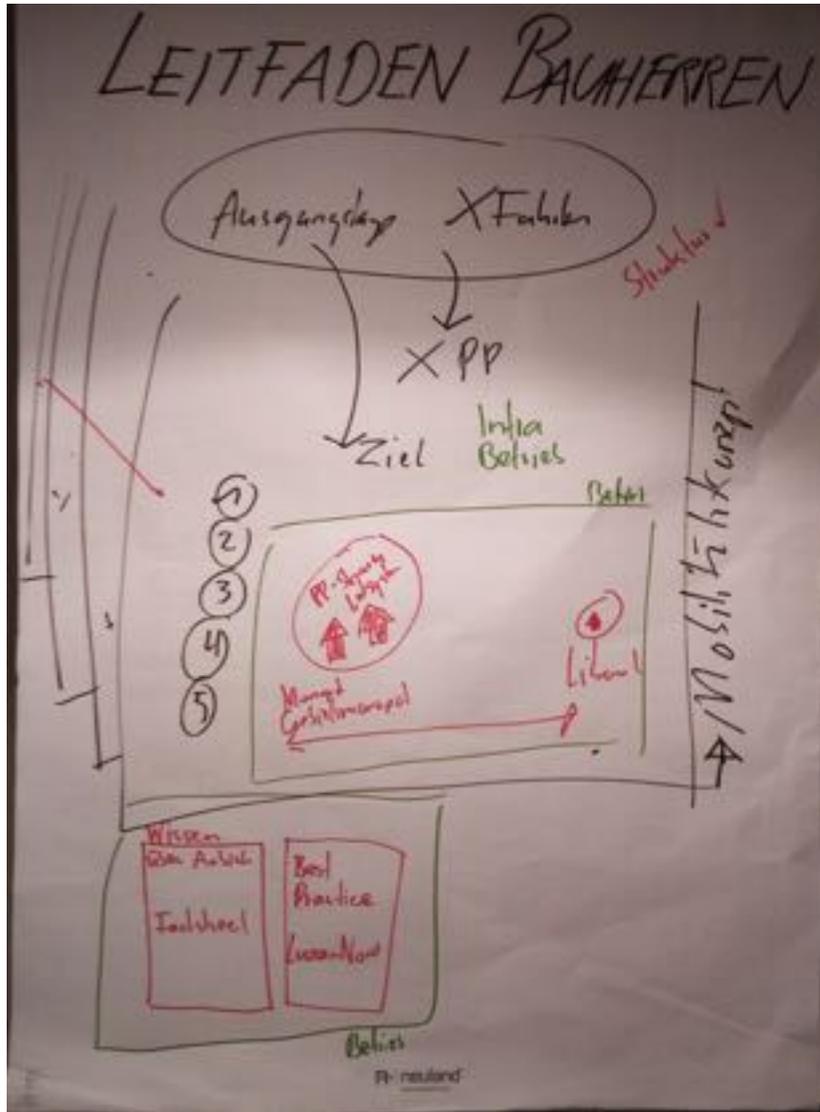
Workshop Teil 2a & 3: Ergänzende Mobilitäts- lösungen

Zielgruppe:
Alle

Workshop Teil 2b & 3: Leitfaden Mobilität am Praxisbeispiel

Zielgruppe:
Investoren/Entwickler/Bauherren/Eigentümer

**Workshop Teil 2b & 3: Leitfaden Mobilität am Praxisbeispiel
Was fehlt? Was soll vorgegeben werden?**



Fazit und Handlung (1/2)

- + Kulturwandel: Mobilität ist nicht nur baulich zu verändern, sondern auch mit Anreizen (z.B. monetär), digitalen Hilfsmitteln und einem breiten Angebot
- + Offen sein: Animieren zum Ausprobieren
- + Passende Sharing-Angebote ermöglichen, anstossen und koordinieren
 - + Evaluierung Parking-App mit Empfehlung für LuzernNord
 - + Vorantreiben Ausbau Bikesharing (Anzahl Standorte und Velos)
 - + Empfehlungen für E-Mobilität in der Arealentwicklung erarbeiten
- + Ähnliche strukturierte Parkgebühren anstreben

Fazit und Handlung (2/2)

- + Der Leitfaden Mobilität ist akzeptiert und bildet die Grundlage für die Mobilitätskonzept aller Areale
- + Frühzeitige Information über geplante Mobilitätsangebote unter den Bauherren, Behörden und Unternehmen für ein möglichst kundenfreundliches, arealübergreifendes Angebot (Empfehlungen, aber keine expliziten Vorgaben zu Produkten)
- + Logistik in der Arealentwicklung optimieren und umweltfreundlich abwickeln
 - + Erstes Cargobikesharing nach LuzernNord holen
 - + Empfehlungen für smarte Paketablage-Box empfehlen

Workshop Teil 4: Stimmen von den Teilnehmenden zum Workshop



Workshop Teil 4: Stimmen von den Teilnehmenden zum Workshop

- Lang lebe die Smart City
- Super, ein neues Lokal kennengelernt
- Supi
- Passende Kulinarik
- Zu wenige "Bewohner" animiert
- Super organisiert
- Angebot und Nachfrage Manager in der Region
- Anwohner mit einbeziehen
- Gute Tageszeit
- Super ungezwungene Stimmung geschaffen
- Ideen Manager
- Tolle Ausrichtung des Entwicklungsträgers, wäre auch was für IdeeSeetal
- Startzeitpunkt 1800h ungünstig. Lieber 1700h.
- Etwas wenig Platz für einzelne Meinungen/Ideen

- Fortsetzung dringend nötig
- Wirtschaftsthema angehen
- Taten statt Worte
- Räumlichkeiten?!
- Zu wenig konkret
- Kleine Gruppe war vorteilhaft
- Ein Anfang
- Angenehm
- Bedürfnisse zuerst aufnehmen
- Spannendes Setting
- Verschiedene Perspektiven
- What's next?
- Gute Location
- noch wenig Konkretes :-(
- Fortsetzung zwingend. Sonst verläuft das...
- Plattform weiter öffnen
- Spannend
- Vielfältig

- Weiter so
- Spontanität
- Guter Start
- Guter Austausch
- Tolles Engagement
- Erhellend
- Guter Apéro
- Interessant
- Gutes Thema
- Wie weiter?
- Feiner Apéro
- Sehr ungezwungen
- Aktiver Austausch
- Koordinationsgedanke?
- Interessante Diskussionen
- gutes Programm
- Super
- Erfrischend konstruktiv

Live-
Umfrage
mit
slido.com
im Plenum

Fazit und Handlung

- + Mitgestaltung von Smart City LuzernNord wird positiv aufgenommen und wird als Mehrwert betrachtet
- + Mitgestaltung von Smart City noch breiter öffnen
- + Workshop-Design als inspirierendes Element soll dynamisch bleiben (Ort, externe neue Inputs, Hilfsmittel, usw.)
- + Nächster Anlass im Herbst 2020 zu einer weiteren Smart-City-Dimension (Koordination mit Dienststelle Digital) vorgesehen

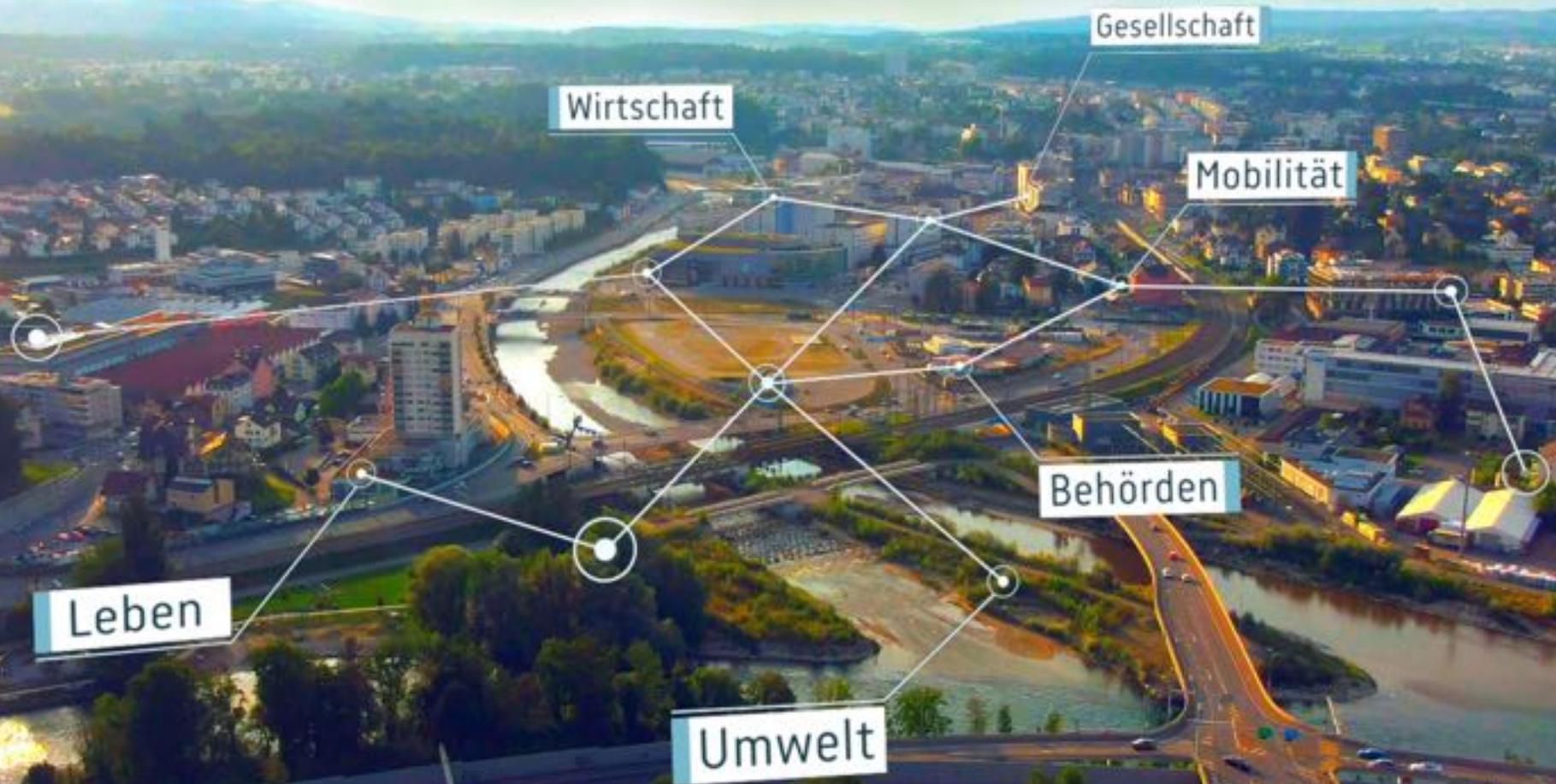
Ausblick



Verteiler Auswertung

- + Kenntnisnahme im Steuerungsgremium LuzernNord (Kanton Luzern, Stadt Luzern, Gemeinde Emmen, Verkehrsverbund Luzern, Wirtschaftsförderung)
- + Kenntnisnahme in der IG Investoren LuzernNord
- + Koordination mit Dienstabteilung Digital Stadt Luzern
- + Versand an an- und abgemeldete Workshop-Teilnehmende
- + Information betroffener Partner (SBB, vbl, Auto AG Rothenburg, Nextbike, Mobility)
- + Information Smart-City-Programm von EnergieSchweiz
- + Publikation auf www.luzernnord.ch

SMART CITY LUZERN NORD



Herzlichen Dank.

Gemeindeverband LuzernPlus
Riedmattstrasse 14 | 6031 Ebikon

Christoph Zurflüh, Gebietsmanager LuzernNord
c.zurflueh@luzernplus.ch

**Das Plus
für eine starke
Region**